

Projekty organizacji ruchu na drogach powiatowych będących na terenie administracyjnym powiatu puckiego oraz powiatu wejherowskiego

I. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729)

II. Procedura uzyskania zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na drogach powiatowych

Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie projektu organizacji ruchu:

- Starosta Pucki dla dróg powiatowych na terenie administracyjnym powiatu puckiego – (Wydział Komunikacji – ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck)
- Starosta Wejherowski dla dróg powiatowych na terenie administracyjnym powiatu wejherowskiego – (Wydział Komunikacji – ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo)

Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu należy dołączyć opinie:

- komendanta powiatowego Policji w Pucku dla dróg powiatowych na terenie administracyjnym powiatu puckiego (ul. Dworcowa 5, 84-100 Puck)
- komendanta powiatowego Policji w Wejherowie dla dróg powiatowych na terenie administracyjnym powiatu wejherowskiego (ul. Dworcowa 14, 84-200 Wejherowo)
- Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo (Sekcja Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych, telefon 58-774-32-88)

Celem uzyskania opinii zarządu drogowego projekt organizacji ruchu należy złożyć **w trzech egzemplarzach** (jeden projekt pozostaje w siedzibie Zarządu Drogowego, drugi przekazywany jest do Obwodu Drogowego celem sprawowania nadzoru nad dokonywaną zmianą w organizacji ruchu - trzeci wraca do Wnioskodawcy).

Termin wydania opinii w tutejszym zarządzie drogowym do 30 dni

III. Składany projekt powinien zawierać:

1. plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) dla stałych organizacji ruchu - parametry geometrii drogi;
3. program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
4. zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy;
5. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót; – w opisie należy przedstawić m. in. istniejące limity prędkości oraz informację o tym czy obszar robót jest objęty znakiem obszaru zabudowanego;
6. przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
7. nazwisko i podpis projektanta.